

Technicko-správní úsek
oddělení správních činností a mostů,
pracoviště Ústí nad Orlicí, Třebovská 333/II, 56203
ID: ffhk8fq
Telefon: +420 465 500 707, +420 602 582 247
E-mail: vaclav.nepokoj@suspk.cz

OPTIMA s.r.o.

Žižkova 738/IV

Vysoké Mýto

566 01

Váš dopis

Číslo jednací **SUSPK/7142/2025**

Evidenční znak 243.2025-04/TSU-UO-Nep/B.1.1.7

Identifikátor: **TCKPX00E1BBW**

Ústí nad Orlicí 2.7.2025

Vyřizuje Mgr. Václav Nepokoj

Vyjádření správce dopravní infrastruktury k připojení místní komunikace

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 10 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

vyjádření správce silnice k připojení místní komunikace pro stavbu Lanškroun – lokalita Na Výsluní

Silnice III/36810	km 15,058	Lanškroun u č.p. 394 a č.p. 224	k.ú. Lanškroun	
			p.p.č. příp. MK	p.p.č. silnice
			3675/2	3814/1

Silnice III/36819	km 1,220	Lanškroun v místě zvaném „U třech lip“	k.ú. Lanškroun	
			p.p.č. příp. MK	p.p.č. silnice
			8281	8125

za těchto podmínek:

1. Ke zřízení dopravního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného správního úřadu.
2. Zřízení dopravního připojení na silnici III/36819 musí být odsouhlaseno DI Policie ČR v Ústí nad Orlicí.
3. Musí být zachováno odvodnění silnic III/36810 a III/36819.

4. Dopravní připojení musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
5. Dopravní připojení musí být odvodněno, aby voda nevytékala na silnici. V místě napojení bude stávající příkop zatrubněn trubkou o průměru 400 mm.
6. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
7. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
8. Žádná součást stavby nesmí zasahovat do dopravního prostoru silnice.
9. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Parkující a zajiždějí vozidla nebudou omezovat zimní údržbu silnice. Při zajiždění a vyjíždění je nutno se sněhovou hrázkou počítat.
10. Nové svislé dopravní značení musí být stanoveno příslušným správním úřadem na základě opatření obecné povahy.

Mgr. Václav Nepokoj
zástupce vedoucího oddělení správních činností a mostů
pracoviště Ústí nad Orlicí

Přílohy